

AIRLINE

Estratto dal n. 254/256 - MAGGIO/LUGLIO 2011 - anno XXII

**La nuova torre di controllo
del "Marco Polo" di Venezia-Tessera** pag. 52
Enav ha appena inaugurato la nuova avveniristica struttura
sull'aeroporto di Venezia, dotata di sistemi interamente "made in Italy"
di Diego Bigolin

ISSN 1120-4214

Riproduzione vietata

© Copyright
Edizioni Monografie srl
C.P. 2118 - 00100 Roma A.D.
tel. 06.51.80.534
fax 06.51.60.00.13

e-mail: aerodife@tin.it

Direttore responsabile:
Claudio Tatangelo

N. 254/256 - MAGGIO/LUGLIO 2011 - € 4,20

EDIZIONE
ITALIANA

AIRLINE

Aviazione Commerciale & Turismo Aereo - The Magazine for the Airline Industry

Il futuro delle "low-cost"
Dopo un decennio di crescita record, i vettori "low-cost" devono
ora attuare le mosse necessarie per non togliere il piede dall'acceleratore

Edizioni Monografie - Poste Italiane Sped. abb. post. DL 353/03 (conv. L.27/02/04 n.46) art.1 §1, DCB Roma - mensile - anno XXII



Gli ottant'anni di United
All'origine della fusione tra United e Continental
c'è una compagnia aerea dalla grande storia

Storia: Amelia Earhart
La più famosa aviatrice della storia ha oltrepassato limiti
che i suoi colleghi uomini non avrebbero mai pensato di superare



AIRLINE TEST proviamo per i nostri lettori
Air Corsica

da Venezia a Marsiglia con l'ATR 72-500,
con prosecuzione per Ajaccio, in Corsica



A#cS'a3*# " " ag #e3de!!a3)S' e3d 3cS#) 'S!!S3cS#3!a##e((S3b!ScC3*ff c .3l#3ba((S:3cS#) 'S!!S' 3(ed*) 3
 a!!e3%S()a. S# 3S%e'a) +e3de!!a3(ala3d 3)S' e.3l!3%*#)S3d'S((e'+a. S#e323+e'a" e#)e3#S)e+S!e:3(3ha3!a3(e#(a. S-
 #e3d 3e((e'e3a!!' #)e' #S3d 3*#a3f*)') ca3a() 'S#a+e,3(S(%e(a3(S%' a3!a3!ag*#a.3A))e' 'agg 3e3decS!! 3(3*((eg*S-
 #S3a3')" S3(e' 'a)S;3SAVE3ha3cS#dS)S3' ece#)e" e#)e3*#a3b*S#a3ca" %ag#a3ac* () 3agg *d ca#dS(33#*S+
 cS!!lega" e#) 3d 3E" 'aje(3e3Q*a)a'3A' , a-(3che,3(S" " a) 3ad3e+e#) 3cS" e3!a3E e##ale3e3a 3#*" e' S(3c' Sc e' -
 () ,3ha##S3#S)e+S!" e#)e3a*" e#)a)S3!3#*" e' S3d 3#a((egge' 3 #3' a#()S3(*!!S3(cal!S3+e#e. a#S.



3529)1-)17-E (%E 3-BE 6) 1625-E %)52
 32578%/-E)E' 216)17)E/%E+)67-21)E(-
 92/-E6-%E/E-9)!!2E/2'%)E',)E-1EO2
 (%/-7CE-17)+5%7%E/E-9)!!2E1%=-21%/
 %99-2E 23)5%7-92E ()!!%E 1829%
 7255)E DE%99) 1872E (85%17)E/%E 1277)
 75%E -/E)E -/E E%35-/) E (%7%E 6')/7%
 3)5E 6' %56-7CE (-E 75%*- 2E)E 48-1(-
 -())/E)E(%)63/)7%5)E-/E', %1+)E29)5

-E DE 75%77%72E (-E 81E 9)52E)E 35235-2
 >O-; %++-2? E(%/!%E9)'', -%E%/!%E182
 9%E7255) E%99) 1872E6) 1=%E81EO-18
 72E (-E5-7%5 (2 E +5%=-)E %E/!%9252E (-
 7)' 1-' -E(-E!)', 12E . < E62'-)7CE' 21
 752/!%7%E (%E # E',)E, %112E%66-
 '85%72E/%E (-6321-&-/-7CE (-E' 2//)+
 O)17-E)E (-E7877-E-E6)59=-E7)' 1-' - E /
 -67)O%E 7%/-%E, %E*81=-21%72E)+5)

+-%O)17) E 3257%1 (2E %/!%E 5)%/!=-%
 =-21)E (-E81%E67587785%E-17)5%O)17)
 -7%/-%1%E',)E+%5%17-6')E81E' 21752/
 /2E 6- 852 E 25 (-1%72E)E 63) (-72E ()/
 75%*- 2E%)5232578%/) E
 /E ' 825)E ()!!%E 1829%E 7255)E (-
 ' 21752/!2E DE 67%72E5)%/!=-%72E (%E)
 /); E -67)O-E 17)+5%7- E/)% ()5E O21
 (-%/E 1)-E 6-67)O-E (-E' 21752/!2E ()/
 75%*- 2E%)5) 2 E',)E, %E-167%/!%72E1)/
 %5' 2E 2/2E-E3-BEO2()51-E%33%5%
 7-E 3)5E /%E +)67-21)E) (-E' 21752/!2
 ()/E75%*- 2E%)5) 2 E -/E 6-67)O%E 5% (%5
 35)6')/72E DE ' 2O32672E (%E 81E 35-
 O%5-2E ! E)E (%E 81E 5% (%5E 6)
 ' 21 (%5-2E E 3)5E /%3352' -2 E)
 -1*-1)E (%E 81E 5% (%5E (-E 683)5*-)
 E 85%*)E 29)O)17E % (%5
 3)5E /%E /2' %/!=-%=-21)E %E 7)55%E (-
 O)=-E-1EO29-O)172E121E' 223)5%
 7-9- E#-67%E/%E' %5%77)5-67-' %E()//2E6' %
 /2E/!%+81%5) E%*/-772E63)662E (%E1)&
 &-% E 48)67 8/7-O2E 6-E 5-9)/)5CE 3%57-
 ' 2/!%5O)17)E 87-/) E)O35)E (-E)/);
 -67)O-E 17)+5%7- E7877)E/))E5)7-E 175%
) (E 17)5E)175)E 2O081-' %67-21
 3)5E /)E' 2O81-' %=-21-E (-)E (%7-E -1
 7255)E)E 1)/E 6) (-O)E %)5232578%/
 (29)E 6212E (-63267-E -E 6) 1625-E (-
 6259)+/-%1=%E)EO)7)2
)-E 35266-O-EO)6-E 6%5CE' 2O3/)
 7%7%E %1',)E /%E *251-785%E (-E 6)1625-
) (E%33%5%7-E (-E)/%&25%=-21)E3)5E /%
 O87/-/!%7)5%=-21)E)E 3)5E /
 872O%7-' E)3)1 (%17E 859)-/!%1
 ')E 52% (' %67 E81E6-67)O%E-1E+5% (2
 (-E5-/)9%5)E/!%E35)6) 1=%E (-E81E)5)2
 6-%E %E 7)55%E',)E -1E 92/2E %775%9)562
 812E 6' %O&-2E (%7-E 75%E -/E 6-67)O%E)
 /%)5)2E67)662
 1%9 E ' 21E /)E 1829)E7)' 12/2+-)
 -167%/!%7)E#)E#)1)=-% E3275CE692/+)5)
 -E 6)59=-E 3)5E /%E 1%9+%= -21)E %)5)%
 ' 21E 67%1 (%5 (E (-E6- 85)=-%E 3-BE)/
 9%7- E)66)1 (2E 25%E -1E +5% (2E (-
)63/)7%5/-E ' 21E %33%5%7-E %/!2E >67%72
 ()/!%57)? EA 67%72E 81E-19)67-O)172
 ' 216-()5)92/) E O%E 2++-E -/E > %5' 2
 2/2?E DE (27%72E (-E6-67)O-E %/!%9%1
 +8%5 (-%E',)E/2E 326=-21%12E 75%E +/
 6' %/-E3-BE%9%1=%7-E/E/-9)!!2E-17)51%
 =-21%/)E)E',)E 3275CE +%5%17-5)E 81%
 ' 5)6' -7%E *8785%E %1',)E -1E 35)9-67-2
 1)E ()/!%E5)%/!=-%=-21)E (-E81%E7)5=%
 3-67% E %E 48-E/%E E6-E67-O%E',)
 -/E 18O)52E (-E 3%66)++)5-E ' 5)6')5C
 (-E EO-/-21-E)E 6212EO2/7-E+/-E)
 523257-E',)E (295%112E % ()+8%56-
 3)5E 327)5E5)++)5)E-/EO)5' %72
 D egS3B gS! #

