



Nella pagina accanto, sopra: alla manifestazione aerea sull'Aviosuperficie di Godego (Treviso) si è esibito questo elicottero NH-500MC, dotato di galleggianti, della Guardia di Finanza; sotto: l'ULM "Flash", utente tipico di infrastrutture come quella di Godego. Qui sotto: appeso al suo "materasso" un paracadutista della SETAF (il Comando Alleato di Vicenza). In basso: l'elicottero UH-1H "Iroquois" (il popolare "Huey") dell'US Army utilizzato per trasportare i paracadutisti.



per la manovrabilità dell'NH-500 della Guardia di Finanza. Si tratta di un elicottero di soli 7 metri di lunghezza, alto 2,59 m con un rotore di 8 metri di diametro ma in grado, grazie al turbomotore Allison 250-C20, con i suoi 400 hp di potenza, di raggiungere una velocità di crociera in configurazione pulita di ben 257 km/h e una velocità di salita iniziale di 503 m/min, pesando al decollo 1.157 kg per la versione MC.

Da una pista non certo delle migliori, lunga circa 350 metri e con qualche asperità di troppo, l'hanno fatta da padroni gli ultraleggeri che hanno entusiasmato, con le loro evoluzioni ed atterraggi a motore spento, grandi e piccini. Un pallone aerostatico, degli aeromodelli ma soprattutto un'atmosfera da festa campagnola con tanto di stand gastronomico hanno fatto il resto!

Sotto il sole di luglio, anche quello più acceso del primo pomeriggio, si contavano molti nasi all'insù e gli sguardi, protetti da occhiali scuri, seguivano l'alzarsi della mongolfiera, invidiando i pochi che a qualche decina di metri d'altezza provavano l'emozione del volo e si godevano un bel panorama. Esperienza tutto sommato positiva che si può migliorare e ripetere in futuro.

Diego Bigolin

Volando su Godego

Una manifestazione aerea su aviosuperficie con mezzi per aviazione sportiva ed elicotteri militari

Si è svolta, il 13 luglio a Castello di Godego (Treviso), presso una locale aviosuperficie (coordinate 45°41'00N, 11°52'30E), la prima manifestazione aerea dedicata all'aviazione sportiva con la partecipazione di elicotteri militari. L'evento è stato possibile grazie all'interessamento del Comune di Castello di Godego, della Pro Loco e dell'AeroClub di Treviso.

Questa festa dell'aria, come del resto tutte quelle che di anno in anno si moltiplicano nella zona del nord-est, ha lo spirito di coinvolgere la cittadinanza in uno sport che si va diffondendo sempre più: il volo sportivo appunto. Essa voleva dare inoltre l'opportunità di vedere da vicino gli elicotteri che quotidianamente sono impegnati in servizi a favore della comunità. Questi mezzi

svolgono il compito di eliambulanza, di vigilanza del traffico, di pattugliamento marittimo e costiero.

Hanno partecipato all'air show un AS-350 del SUEM di Treviso Emergenza, un AB.206 della sezione aerea della Polizia di Venezia, un NH-500-MC della Guardia di Finanza proveniente sempre da Venezia, un AB.205 dell'U.S. Army della Caserma Ederle di Vicenza e, ancora, P.66C, "Tampico", ultralights come il "Flash", "Firefox", P.92, "Amigo" ed altri. Il campione Sergio Dallan si è esibito con il suo SU-31 in acrobazie mozzafiato. I più ammirati ed applauditi sono stati gli americani dell'AB.205 i quali, insieme ad una squadra di paracadutisti della Setaf, hanno dimostrato pienamente le capacità della macchina e la loro precisione millimetrica nei lanci. Portati ad un'altezza di circa 7.000 piedi, toccavano terra in rapida successione su un target costituito da un cerchio due metri di diametro.

Ammirazione e stupore anche

