

Il C-27J è una "soluzione ottimale"

Il gen. Stephen Mundt, direttore dell'Army Aviation, in una conferenza-stampa tenuta in novembre, ha affermato come il programma JCA (per il quale è stato ordinato l'Alenia Aeronautica C-27J "Spartan") è di importanza vitale per la sua forza armata, per la quale costituisce una "soluzione ottimale". Eventuali ritardi nell'attuazione o ripensamenti potrebbero portare a rispondere alle esigenze del trasporto aereo dell'esercito con soluzioni "sub-ottimali", come ulteriori acquisti di CH-47 "Chinook". □

NHI Service Centre in Finlandia

La finlandese Patria ed il consorzio NH Industries hanno siglato il 14 dicembre un accordo con il quale la prima assumerà il ruolo di NHI Service Centre per assicurare supporto tecnico e manutenzione agli elicotteri NH-90 finlandesi e degli stati che hanno aderito al programma Nordic Group. La Patria è responsabile del montaggio della maggior parte degli elicotteri venduti in Scandinavia nello stabilimento di Jamsa, presso il quale effettua anche la manutenzione. Quella di Jamsa è stata la prima linea di montaggio dell'NH-90 entrata in funzione al di fuori del territorio dei paesi aderenti al consorzio (Francia, Germania, Italia, Olanda e Spagna) ed i primi elicotteri completati sono stati quelli destinati alla Svezia. □

Il sistema "Amoun/Aspide"

La Rheinmetall e l'MBDA hanno effettuato con successo, in Kuwait, una serie di prove a fuoco con il sistema contraereo "Amoun". Si tratta di quattro batterie composte da lanciatori di missili terra-aria "Aspide" e cannoni (in installazione binata) da 35 mm. Questi sistemi d'arma sono stati acquistati per sostituire le cinque batterie perdute durante l'invasione irachena del 1990 e sono stati sperimentati nel corso di un'esercitazione che si è svolta a circa un centinaio di chilometri da Kuwait City. □

MB-339 "special color" alla 651ª Squadriglia



Più che uno "special color", si tratta di un MB-339 ex-PAN che conserva la precedente livrea delle "Frecce Tricolori"

Il 10 dicembre, sulla base di Istrana (Treviso), si è tenuta la consueta cerimonia per la festività della Madonna di Loreto, patrona degli aviatori.

Nell'ambito della celebrazione si è tenuta anche la consegna di tre borse di studio del Comune di Treviso, a favore di altrettanti studenti che si sono particolarmente distinti per meriti scolastici, alla memoria del col. pil. Davide Franceschetti che perse la vita nel 2001, in un incidente di volo, nell'intento di portare il suo aereo lontano dai centri abitati.

Come è ormai consolidata tradizione dell'Aeronautica Militare durante gli eventi che nel corso dell'anno caratterizzano la vita dei reparti, è stato presentato un aeroplano con una livrea commemorativa speciale. Infatti, nell'hangar del Gruppo Efficienza Aeromobili del 51° Stormo, è stato esibito l'Aermacchi MB-339A (MM. 54546, codice 51-75). L'aereo, della locale 651ª Squadriglia Collegamenti, ha una livrea che indubbiamente tradisce la provenienza dal 313° Gruppo Addestra-

mento Acrobatico ("Frecce Tricolori") anche se gli è stata applicata la tradizionale insegna del gatto nero che ghermisce i "sorci verdi", tipica del 51° Stormo.

Alla cerimonia erano presenti anche i dirigenti civili del vicino aeroporto di Treviso che è stato recentemente intitolato ad Antonio Canova ed ha una nuova aerostazione, pur continuando ad ospitare nella parte militare anche il 3° RMV (Reparto Manutenzione Velivoli) dell'Aeronautica.

Diego Bigolin

Prove in volo per il motore SaM146



Il motore SaM146 sul banco-prova volante II-76LL

Il 6 dicembre il turboreattore a doppio flusso SaM146, realizzato dal consorzio PowerJet ("joint venture" tra la Snecma del gruppo Safran e l'NPO Saturn) ha iniziato i collaudi in volo, montato su un banco-prova volante II-76LL del centro sperimentale LII "Gromov".

Si tratta della prima fase dei collaudi che ha luogo a Zhukovsky, in Russia presso Mosca, mentre la seconda fase si svolgerà al Centre

d'Essais en Vol della Snecma di Istres, nel meridione della Francia.

Com'è noto, il SaM146 è destinato al biattore "Superjet" 100 (Sukhoi con partecipazione di Alenia Aeronautica) ed è stato progettato espressamente per le caratteristiche d'impiego dei "jets" da trasporto regionale. Questo propulsore era stato scelto per la motorizzazione del "Superjet" 100 nell'aprile 2003 e per la sua realizzazione era stato co-



stituito il consorzio Power Jet nel luglio 2004.

Il primo volo del "Superjet" 100, che avrebbe dovuto svolgersi a Komsomolsk entro la fine del 2007, è legato al numero di ore di volo di collaudo che sarà possibile effettuare con il prototipo del motore SaM146.