

# AERONAUTICA & DIFESA

Estratto dal n. 203 - SETTEMBRE 2003 - anno XVIII

**Payerne Open Day  
di Diego Bigolin**

**pag.64**

ISSN 0394-820X

Riproduzione vietata

© Copyright  
Edizioni Monografie srl  
C.P. 2118 - 00100 Roma A.D.  
tel. 06.51.80.534  
fax 06.51.60.00.13

e-mail: aerodife@tin.it

Direttore responsabile:  
Claudio Tatangelo

**AERONAUTICA  
& DIFESA**

**B-1  
"Lancer"**  
*Il bombardiere  
strategico dell'USAF*

N. 203 - SETTEMBRE 2003 - € 3,80

Edizioni Monografie - Sped. abb. postale 45% art.2/20/b L.662/96 Roma - mensile - anno XVIII

**STORIA** La Guerra di Corea  
I MIG-15 contro gli F-86 "Sabre"

**Il programma Eurotrainer:**  
l'addestratore italiano M-346 ed i suoi concorrenti

Air Show



# Payerne Open Day

## L'OCCASIONE PER VEDERE "SUL CAMPO" LE DIVERSE FLIEGERSTAFFELN SVIZZERE

La stagione degli "air shows" in Europa si apre con la primavera e si chiude con l'autunno e gli eventi sono così frequenti da rendere impossibile passarli tutti in rassegna. Alcuni, tuttavia, rivestono qualche particolarità e tra essi il Payerne Air Show che, pur essendo svolto all'inizio della stagione, merita di essere ricordato in quanto si è trattato di una delle poche occasioni nelle quali il pubblico ha potuto venire a contatto con quasi tutti i tipi di aeromobili in servizio nelle con le Truppe d'Aviazione svizzere.

Immerso nel verde della campagna svizzera e prossimo ad una zo-

na collinare, l'aeroporto di Payerne si mimetizza bene con il territorio circostante. Gli "shelters" sono ricoperti di terra e vegetazione e le infrastrutture sono modeste e in stile quasi urbano, ma gli aerei... ci sono e come!

La base ospita due Squadrons, la Fliegerstaffel 13, su Northrop F-5E "Tiger", e la Fliegerstaffel 17, dotata di moderni F/A-18C/D "Hornet". Altra unità, che completa l'organigramma dell'aeroporto, è lo Squadron da trasporto aereo Lufttransportstaffel 4 con gli elicotteri "Alouette" III e AS-322M "Super Puma".

Lo scopo principale di questa manifestazione è di essere un vero

e proprio "family day" per festeggiare la fine dei corsi per i militari di leva. Si vuole far vedere alle famiglie che cosa i ragazzi abbiano imparato a fare durante il periodo addestrativo e, in quest'ottica, prima e dopo l'esibizione in volo, ci sono anche eventi diversi che riguardano le truppe di terra.

La giornata si apre con il discorso di benvenuto, tenuto presso l'hangar principale, dal colonnello comandante le operazioni e l'addestramento. Il pubblico può quindi ammirare gli aeroplani in mostra statica sia negli hangar che presso la linea di volo. Personale addetto alla manutenzione esegue prove di armamento e simula interventi tecnici sui mezzi. Gli aeromobili spaziano dagli ormai non giovanissimi "Mirage" IIIIRS ai moderni F/A-18, mentre per quanto riguarda l'ala rotante si vedono l'"Alouette" III e il più grande e moderno "Super Puma".

Sulla linea volo ci sono ben otto caccia F-5 "Tiger" II, appartenenti a Squadrons locali e di altre basi, circondati da personale in addestramento, intento a procedure di "aircraft servicing" e "aircraft turnaround" (manutenzione e allestimento per la successiva missione), mettendo ben in evidenza l'ottimo livello raggiunto durante i corsi sostenuti. A metà mattinata tutti i mezzi partono per una normale missione addestrativa e poi fanno ritorno al parcheggio, un vero e proprio "show nello show". Parallelamente, si eseguono prove di spegnimento incendi e soccorso aereo. Dopo altri discorsi ufficiali, tutti gli invitati e i VIPs si radunano presso un hangar per il pranzo, fino all'ora di accendere i motori.

Alle 13:15, con precisione da... orologio svizzero, prende il via la

Nella pagina accanto, sopra: un caccia-bombardiere leggero Northrop F-5E "Tiger" II delle Schweizer Fliegertruppen sull'aeroporto di Payerne, durante l'"open day" di primavera; al centro: un ricognitore fotografico tattico Dassault "Mirage" IIIIRS; in fondo alla pagina: F-5E sulla linea di volo. Qui sotto, a sinistra: l'esibizione dei "Black & White", una coppia di "Mirage"; a destra: un F-5E in decollo. Al centro: un Hawker "Hunter Trainer", ormai parte degli aerei storici. In fondo alla pagina: l'attualità è rappresentata dal caccia-bombardiere McDonnell-Douglas F/A-18C "Hornet".



manifestazione aerea vera e propria. In rapida successione vengono presentati in volo, sia singolarmente che in formazioni miste, tutti i tipi in dotazione alla forza aerea elvetica: F-5 "Tiger" II, F/A-18 "Hornet", Aerospatiale SA-316B "Alouette" III, Aerospatiale AS-332M-1 "Super Puma". Ci sono pure i Pilatus "Turbo-Trainer" dello Swiss PC-7 Team e la più blasonata Patrouille Suisse, con i suoi famosi rossi e bianchi "Tiger". Star indiscusse dell'evento sono però, due Dassault "Mirage" IIIIRS con livrea speciale denominata "Black & White". I ricognitori, provenienti dalla base di Buochs (Fliegerstaffel 10), si sono limitati a un paio di passaggi in formazione stretta e ad alta velocità. Il "Mirage" IIIIRS, nella versione da ricognizione fotografica, appunto, verrà ufficialmente ritirato dal servizio operativo a fine anno, dopo un'onorata carriera di oltre 40 anni! Questi due esemplari, uno bianco e l'altro di tonalità blu scuro, saranno man-

tenuti in efficienza operativa per prendere parte ad un numero selezionato di "air shows" europei. Dopo l'esibizione in volo di alcuni "veterani" a elica, la chiusura della manifestazione è stata affidata al mitico Hawker "Hunter", caccia-bombardiere considerato il contraltare europeo dell'F-86 "Sabre" e più o meno altrettanto longevo.

La buona organizzazione e la riuscita della giornata hanno fatto respirare un'atmosfera veramente familiare e di festa. Quello con Payerne è senz'altro un appuntamento annuale da non perdere, specie per i tanti appassionati residenti nel Nord Italia, perché facilmente "a portata d'automobile".

Diego Bigolin

