

AIRLINE

Estratto dal n. 224/225 - NOVEMBRE/DICEMBRE 2008 - anno XIX

SESAR inizia la fase di sviluppo pag. 46
Si è svolta a Bruxelles la cerimonia di inaugurazione del SESAR (Single European Sky ATM Research) Joint Undertaking, che sancisce l'inizio della fase di sviluppo del grande progetto europeo per la navigazione aerea di Diego Bigolin

ISSN 1120-4214

Riproduzione vietata

© Copyright
Edizioni Monografie srl
C.P. 2118 - 00100 Roma A.D.
tel. 06.51.80.534
fax 06.51.60.00.13
e-mail: aerodife@tin.it

Direttore responsabile:
Claudio Tatangelo

EDIZIONE
ITALIANA
N. 224/225 - NOVEMBRE/DICEMBRE 2008 - € 4,20

AIRLINE

Aviazione Commerciale & Turismo Aereo - The Magazine for the Airline Industry

Figli di un Dio minore

Sono state decise le aerolinee italiane che non hanno avuto cordate, sindacati, manifestazioni di piazza, mobilitazioni mediatiche...



Ha chiuso Tempelhof

L'aeroporto di Berlino che fu protagonista dei fasti del regime e della salvezza della città assediata

Nasce Lufthansa Italia

Da febbraio opererà da Malpensa



Edizioni Monografie - Poste Italiane Sped. abb. post. DL 353/03 (conv. L.27/02/04 n.46) art.1 §1 DCB Roma - mensile - anno XIX





SESAR inizia la fase di sviluppo

Si è svolta a Bruxelles la cerimonia di inaugurazione del SESAR (Single European Sky ATM Research) Joint Undertaking, che sancisce l'inizio della fase di sviluppo del grande progetto europeo per la navigazione aerea

Lo scorso 8 dicembre, a Bruxelles, si è tenuta la cerimonia di apertura dei lavori del SESAR Joint Undertaking (SJU), impresa comune europea creata in partnership con la Commissione Europea e voluta da Eurocontrol, cliente finale del progetto.

Parte così la fase di sviluppo del progetto SESAR (vedi Airline n.190/192, gennaio/marzo 2006 e Airline n.217/218, aprile/maggio 2008), che riconfigurerà tutte le rotte e ottimizzerà la gestione dello spazio aereo nell'ambito del Cielo Unico Europeo. Sono 15 le importanti realtà pubbliche e private che sono pronte a prendere parte a questo programma del costo di oltre 2,1 miliardi di euro, primo nel suo genere nella storia dell'aviazione. Lo slogan del SJU è: "I partners di oggi per l'aviazione di domani".

Alla cerimonia hanno partecipato il Ministro dei trasporti francese Dominique Bussereau in rappresentanza del Consiglio Europeo, il nostro Antonio Tajani Vice-Presidente della Commissione Europea nonché Commissario ai trasporti, e David McMillan Direttore generale di Eurocontrol, con la presenza di 300 rappresentanti della comunità del trasporto aereo europeo.

SESAR è nato per trovare delle

risposte alle future esigenze del traffico aereo. L'attuale sistema di controllo è destinato a diventare a breve inefficiente a causa dell'incremento dei voli, il numero dei quali raddoppierà entro il 2030. Queste cifre sono state confermate pure prendendo atto dell'attuale fase di recessione economica a livello mondiale. Con un rateo d'incremento pari al 2,7% annuo, si passerà dai 10 milioni di voli registrati nel 2007 ai circa 20,4 milioni previsti nel 2030. È di vitale importanza quindi sviluppare una modernizzazione del sistema ATM europeo per prevenire la congestione del traffico e ridurre altresì gli inevitabili aspetti negativi di impatto ambientale.

Grazie a SESAR JU si prevede di risparmiare dagli 8 ai 14 minuti circa per ogni volo e ridurre il consumo di carburante nell'ordine dei 300-500 kg per ciascuna tratta. La conseguenza sarà una riduzione altrettanto significativa per quanto concerne le emissioni di CO₂, stimate dai 945 ai 1.575 kg in meno a seconda della tipologia di aeromobile. Si potrà così conseguire una delle priorità di SESAR: ridurre complessivamente del 10% l'impatto di ogni singolo volo garantendo un cielo più pulito.

La soluzione si chiama SJU, la

quale assicurerà la modernizzazione del sistema grazie ai benefici che apporteranno 15 nuovi membri. Queste imprese pubbliche e private sono, per quanto riguarda i providers dei servizi alla navigazione aerea: DSN (Francia), DFS (Germania), ENAV (Italia), NORACON (Nord Europa e Austria), AENA (Spagna), NATS (En Route) Limited (Regno Unito). Per quanto concerne invece l'industria aerospaziale di terra troviamo: Frequentis, Indra, SELEX Sistemi Integrati e Thales. Aziende aeronautiche vere e proprie sono invece Airbus ed Alenia Aeronautica. E poi, consorzi aeroportuali membri sono SEAC, AENA e NORACON. E per finire, ancora Thales per gli equipaggiamenti aerei. Momentaneamente all'esterno, ma pronte ad entrare nel consorzio per apportare il loro prezioso know-how, sono Honeywell (USA) e Natmig (Norvegia).

Dominique Bussereau ha giustamente sottolineato che per la prima volta viene creata una partnership così importante e con un numero tale di imprese nell'ambito dell'air traffic management. Grazie a SESAR l'Europa non solo avrà il più sicuro e moderno sistema per il controllo del traffico aereo, ma continuerà anche ad essere leader

SESAR riconfigurerà lo spazio aereo europeo in funzione del previsto aumento dei voli ed introdurrà nuove tecnologie che incrementeranno l'efficienza del controllo del traffico aereo. Si otterrà pure una riduzione dei costi di gestione del sistema ATM del 50%. Entro il 2020 si prevede di aumentare la sicurezza del volo di un fattore pari al 10% e ridurre l'impatto ambientale di ogni aeromobile della stessa percentuale. Per la prima volta una molteplicità di attori quali industrie, avioindustrie, aeroporti, fornitori di servizi alla navigazione aerea e militari, cercheranno soluzioni e innovazioni per raggiungere gli obiettivi di sicurezza, efficienza e tutela ambientale, per realizzare il Cielo Unico Europeo.

nel vastissimo settore aeronautico.

Per Antonio Tajani SESAR è una delle più complesse attività di ricerca e sviluppo mai create dalla Commissione Europea. I suoi risultati non tarderanno a farsi sentire e si concretizzeranno in minori ritardi, minor consumo di carburante, maggiore efficienza, guadagno di tempo e implementate capacità aeroportuali. Ne potranno beneficiare gli utilizzatori dello spazio aereo, passeggeri, controllori e tutti i cittadini in generale.

Il concetto chiave del SJU è attuare la modernizzazione del cielo mediante il principio della "traiettorie del business". Essa viene messa in pratica da utilizzatori e controllori insieme che, grazie ad un processo di collaborazione, definiscono la migliore rotta da percorrere. Non più quindi, come avviene oggi, una pluralità di possibili aerovie, ma esclusivamente quella più efficiente che consente di risparmiare tempo e carburante, come ha ribadito David McMillan, Direttore generale di Eurocontrol. Avvantaggiandosi grazie alle tecnologie presenti e future, SESAR si prefigge di realizzare tutta una serie di obiettivi. La nozione di operazioni aeree basate esclusivamente sulla rotta migliore renderanno le stesse attività prevedibili e precise. Ci sarà poi la presenza di un network all'avanguardia che disciplinerà in tempo reale tutti i traffici aerei e si occu-



però pure di previsioni meteo. Verrà introdotta una intranet dell'air traffic management denominata SWIM (System Wide Information Management) che garantirà a tutti gli utilizzatori pieno accesso alle informazioni corrette al momento giusto. Verranno completamente integrate le attività aeroportuali di terra nel processo ATM per dare continuità alle fasi precedenti e successive al volo vero e proprio. Una generalizzata automazione consentirà poi a controllori e piloti di potersi maggiormente concentrare su attività esclusivamente inerenti il volo e alleggerirà quindi il loro processo

decisionale. Si cercherà infine di aumentare le procedure "amiche" negli aeroporti, consentendo rotte vantaggiose sfruttando al massimo l'utilizzo delle piste esistenti.

Prima della fine del 2009 SESAR JU lancerà formalmente la "SESAR label". Sarà questa una opportunità per tutti gli utilizzatori presenti e futuri di integrare il concetto delle operazioni di SESAR nel loro metodo di lavoro. Si vedrà così che gli operatori dell'industria del trasporto aereo si sono presi la propria responsabilità e che sono pronti a contribuire allo sviluppo delle loro stesse operazioni.

Diego Bigolin

SELEX Sistemi Integrati nella "SESAR Joint Undertaking"

Il biglietto da visita dell'italianità che parteciperà alla SESAR Joint Undertaking è rappresentato da SELEX Sistemi Integrati. L'azienda italiana, leader di un consorzio che comprende anche SELEX Communications, realizza e commercializza Grandi Sistemi per aeroporti "chiavi in mano". L'azienda di Finmeccanica aderirà alla fase di sviluppo del programma SESAR occupandosi soprattutto di automazione aeroportuale. Ma la presenza delle aziende di Finmeccanica si articola anche attraverso l'adesione di Alenia Aeronautica, in consorzio con SELEX Galileo e Telespazio. Queste aziende hanno oltre cinquant'anni di esperienza nell'integrazione di sistemi e una clientela in ben 150 Paesi. Padroneggiano il pieno dominio delle tecnologie disponibili, fornendo soluzioni e prodotti all'avanguardia. Con quasi 3.000 dipendenti e sedi, oltre che in Italia, nel Regno Unito, Germania e Stati Uniti, SELEX Sistemi Integrati è da sempre in prima linea nella ricerca e sviluppo, investendovi somme consistenti pari anche al 20% del valore della produzione annua. Corredate da un moderno supporto logistico sapranno sicuramente fornire, negli anni a venire, prodotti in grado di modernizzare i sistemi di gestione del traffico aereo europeo.