



## Venduto un P.180 in USA

La Piaggio Aero Industries ha annunciato il suo rientro sul mercato americano con la costituzione della Piaggio America a Greenville (South Carolina) e la vendita del primo P.180 "Avanti" alla Avanti Aviation di George Kast di Denver (Colorado). Abbiamo detto "rientro", in quanto le precedenti gestioni della ditta ligure avevano già registrato discreti risultati di vendita sul mercato nordamericano con il P.136 ed il P.180.

La nascita della filiale americana era stata festeggiata nei giorni precedenti alla "convention" della National Business Aviation Association, dove era stato presentato un simulacro di



P.180 con i colori della Ferrari unitamente ad un'auto-vettura F355.

La Piaggio America ha già sottoscritto un accordo con la Jet Works, una ditta specializzata che si incarica dell'assistenza e della manutenzione ai bimotori Piaggio sul mercato americano.



## Una Finmeccanica Avionica

Nel quadro delle operazioni che vedono la Finmeccanica impegnata nei processi di privatizzazione, razionalizzazione e ricerca di soci internazionali, sembra che sia imminente un raggruppamento delle attività avioniche in un'unica società. Questa, che non ha ancora un nome, potrebbe avere la sua sede a Firenze, presso le Officine Galileo, ed incorporare le attività che l'Alenia Difesa svolge nel campo dell'avionica e dell'elettronica a Torino, Nerviano e Pomezia, quelle della FIAR di Milano e la Meteor di Ronchi dei Legionari. □

## Con l'Argentina nello spazio

Durante il congresso annuale della Federazione Astronautica Internazionale, svoltosi in ottobre a Rio de Janeiro (Brasile), è stato annunciato un accordo italo-argentino per la creazione di un sistema congiunto di Earth Observation System (sistema per l'osservazione della Terra) per la prospezione delle risorse naturali e la prevenzione dei disastri ambientali. Il progetto, chiamato Siasge, si baserà sui satelliti italiani "Cosmos-Sky-Med" (una costellazione di quattro satelliti dotati di radar ad apertura sintetica in banda X più tre satelliti con sensori ottici) ed i "Sacom", una coppia di satelliti con radar ad apertura sintetica in Banda L, in corso di sviluppo in Argentina. □

## "Lease back" per Piaggio

La cronaca ha riportato che la Piaggio Aero Industries ha effettuato un'operazione mobiliare/immobiliare vendendo le sue infrastrutture di Finale Ligure ad una società di "leasing" dalla quale le riacquisterà con pagamento a rate. Si tratta di un tipo di operazione frequente per acquisire liquidità, necessaria per mantenere gli organici attuali e completare i programmi in corso, in un momento di obiettiva stagnazione del mercato e tempi non facili per i costruttori che non siano inseriti nei grandi poli aerospaziali internazionali. □

## Montaggio finale per il BA-609

La Bell Helicopter Textron e l'Agusta contano di iniziare il montaggio finale del proto-

tipo del convertiplano BA-609 in questi giorni, con l'unione di ala e fusoliera, in modo da arrivare alle prove di volo entro il primo trimestre del 2001. Come si ricorderà,

le prime sei fusoliere saranno costruite dalla Bell dopodiché la produzione passerà alla giapponese Fuji che è una delle ditte che si sono associate al programma. □

## "Mothia" 2000

Si è svolta dal 16 al 20 ottobre l'esercitazione "Mothia 2000", che quest'anno si è concentrata sulle basi di Vicenza, Poggio Renatico e Cervia ed ha coinvolto le aeronautiche di dieci paesi occidentali: Austria, Belgio, Francia, Germania, Gran Bretagna, Grecia, Olanda, Spagna, Stati Uniti e Turchia. Si è ricreato uno scenario geopolitico fittizio, dividendo il nostro territorio in cinque stati - due potenze regionali di media grandezza e tre stati di dimensioni più piccole - portatori di problematiche differenti, dall'immigrazione clandestina al terrorismo (evidentemente una situazione di tipo balcanico).

La crisi simulata partiva dal contrasto dei due stati più grandi, con insanabili divergenze politiche, e si sviluppava in una serie di operazioni aeree coordinate con l'Esercito e con la Marina ma, soprattutto, con la partecipazione delle aeronautiche dei dieci paesi citati.

Aspetto rilevante è stato l'utilizzo del Gruppo Campale di Comando e Control-



lo (GCCC) dell'AM, temporaneamente rischierato, dalla propria "home base" di Bari Palese, a Poggio Renatico. Il GCCC rappresenta una importante struttura mobile che, composta da moduli componibili e conseguentemente trasportabili, è in grado di ospitare personale e attrezzature atte a ricreare un vero e proprio centro di comando e controllo, dove sia richiesto.

L'esercitazione si è prefissa lo scopo di incrementare le capacità di comando e controllo e verificare l'inter-

operatività delle forze multinazionali in un complesso scenario "live" per saggiare le capacità di "dialogo" delle diverse reti di comunicazione ICC (NATO) e "Stargate" (nazionale AM). Le forze interessate hanno visto 73 velivoli aeromobili basati in territorio italiano, in Francia e in Grecia. Coinvolte le basi di Ghedi, Piacenza, Grosseto, Pratica di Mare, Grazzanise, Gioia del Colle, Amendola, Cervia, Rimini, Rivolto, Aviano, Istrana, Avord, Istres e Araxos.

**D. Bigolin e L. Fedato**