

AERONAUTICA & DIFESA

Estratto dal n. 272 - GIUGNO 2009 - anno XXIV

La PAN apre la stagione
Con la tradizionale prima presentazione a Rivolto,
si è aperta la stagione 2009 delle "Frecce Tricolori"
di D. Bigolin e M. Baldassini

pag. 32

ISSN 0394-820X

Riproduzione vietata

© Copyright
Edizioni Monografie srl
C.P. 2118 - 00100 Roma A.D.
tel. 06.51.80.534
fax 06.51.60.00.13
e-mail: aerodife@tin.it

Direttore responsabile:
Claudio Tatangelo

N. 272 - GIUGNO 2009 - € 4,20
Edizioni Monografie - Poste Italiane S.p.A. - Sped. abb. postale - P.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n° 46) art.1 §.1 - DCB Roma

AERONAUTICA & DIFESA

L'Italia al Bourget

I prodotti dell'industria italiana
esposti al salone francese



**I PILOTI
RACCONTANO**
Un caso di "bird crash",
un impatto con volatili

Una missione con un Awacs di Trapani:
dalla simulazione di una emergenza alla realtà





La PAN apre la stagione

Con la tradizionale prima presentazione a Rivolto, si è aperta la stagione 2009 delle "Frecce Tricolori"

Il 1° maggio, sulla base aerea di Rivolto (Udine), erano circa 50.000 gli appassionati che hanno ammirato le evoluzioni della Pattuglia Acrobatica Nazionale "Frecce Tricolori". Il sole finalmente, dopo diversi giorni di maltempo, ha contribuito a rendere perfetta la

manifestazione aerea con la quale la PAN ha presentato al gen. Daniele Tei, capo di stato maggiore dell'Aeronautica Militare, il programma di volo per la stagione 2009. L'esibizione si è svolta alla presenza di autorità civili e militari, compreso il ministro della difesa, on. Ignazio La

Russa, e di innumerevoli invitati; e non mancavano neppure i gazebo del Club Frecce Tricolori.

Quest'anno il programma di volo della manifestazione di apertura non ha riguardato soltanto la PAN ma è stato arricchito, in funzione della cancellazione della tradizionale Giornata Azzurra di Roma-Pratica di Mare per motivi di bilancio, dalle presentazioni di aerei del Reparto Sperimentale di Volo e degli elicotteri del 15° Stormo.

A terra era possibile ammirare, oltre alla collezione degli aerei storici della PAN, una mostra statica con C-119, F-104, AMX, "Tornado", F-16 e "Typhoon", cioè tipi che sono in parte in servizio ed altri radiati ormai da tempo. Presenti inoltre diversi aeromobili dell'aviazione generale ed i velivoli storici di Giancarlo Zanardo (forse il più noto italiano tra i costruttori-collezionisti-piloti di aerei storici).

Un AB-212 ICO del 21° Gruppo del 9° Stormo ha dato il via alla manifestazione sfilando con la bandiera tricolore lungo l'asse della pista. Lo stesso elicottero ha effettuato poi, insieme ad un HH-3F "Pelican" dei "Lord" di Rimini (85° Gruppo del 15° Stormo), una dimostrazione Combat SAR (soccorso in combattimento). In successione si sono esibiti in volo il C-27J "Spartan", l'AMX "Ghibli", il Panavia "Tornado" ECR, l'F-16ADF e, per finire, l'Eurofighter "Typhoon".

Immediatamente prima del display il pubblico ha potuto pure assistere agli atterraggi di un "Falcon 50" e dell'Airbus A-319CJ della



Nella pagina accanto, sopra: la formazione a punta di freccia - o a V rovesciata - di nove aerei (non è visibile il Pony 10, cioè il solista) della PAN "Frecce Tricolori", alias 313° Gruppo Addestramento Acrobatico di Rivolto (Udine). Al centro: MB-339A/PAN (gli aerei appartengono all'aggiornamento MLU); in basso: il Boeing 767 temporaneamente a disposizione dell'AM. Qui sotto: un Alenia Aeronautica C-27J "Spartan" del Reparto Sperimentale. Al centro: elicotteri del Combat SAR (un HH-3F "Pelican" ed AB-212 ICO). In fondo alla pagina: Eurofighter EF-2000 "Typhoon" monoposto.

Presidenza del Consiglio e di un Boeing 767 che hanno trasportato le alte cariche militari e politiche da e per la capitale. Interessante soprattutto il 767, con livrea completamente bianca e immatricolazione civile statunitense, che la Boeing ha messo a disposizione dell'Aeronautica Militare quale addestratore per piloti e tecnici, in vista delle consegne delle nuove aerocisterne KC-767A previste, al momento, non prima della fine di quest'anno; questo bireattore era ad una delle sue prime importanti apparizioni pubbliche.

A questo punto è toccato ai "padroni di casa", indubbiamente protagonisti della giornata. La PAN ha volato molto bene, dimostrando per l'ennesima volta che il gruppo ha un'ottima coesione ed è affiatato tanto a terra quanto in volo. I mesi di addestramento invernale hanno portato tutti i piloti, compreso i più recenti arrivi nella formazione, rappresentati dal cap. Stefano Centianni, nel ruolo di "secondo fanalino" e dal ten. Marco Zoppitelli, numero 6, ad uno standard tecnico elevatissimo, con evidente soddisfazione del capo formazione magg. Marco Lant e del comandante magg. Massimo Tammaro.

Le "Frecce" sono dunque pronte per la nuova stagione che le vede impegnate in tutta la penisola, da Nord a Sud. All'estero la PAN, con i suoi Aermacchi MB-339A/PAN, rappresenterà l'eccellenza italiana all'International Air Tattoo inglese e successivamente parteciperà al salone aerospaziale internazionale MAKS di Mosca e concluderà le trasferte con una tappa in Medio Oriente per il Dubai Air Show.

Il programma 2009 della PAN è stato stilato in linea con la situazione di ristrettezza economica attuale ma è stato studiato in modo da trarre il massimo dalle risorse disponibili, garantendo contemporaneamente una presenza nazionale ed internazionale in grado di soddisfare tutti gli appassionati e di supportare le attività promozionali dell'industria aerospaziale italiana che, nonostante la congiuntura economica mondiale, mantiene una posizione di tutto rilievo.

Il grande pubblico ha potuto seguire la manifestazione di Rivolto anche comodamente da casa, grazie alla telecronaca diretta che la Rai ha trasmesso in alta definizione sul di-



gitale terrestre. Notevole il dispiegamento di mezzi e tecnici che hanno regalato inquadrature suggestive, grazie anche all'ausilio di elicotteri.

Durante la manifestazione l'Aeronautica Militare ha condotto una raccolta di fondi destinati alla Croce Rossa Italiana, in favore delle zone terremotate dell'Abruzzo.

Quelli dell'esibizione della PAN sono stati 25 minuti di volo mozza-

fiato, sottolineati da innumerevoli applausi da parte degli spettatori. Per tutti la formazione acrobatica ufficiale dell'Aeronautica Militare ha dato appuntamento (oltre che nelle località segnalate dall'apposita rubrica di Aeronautica & Difesa a pag. 81) sempre a Rivolto, nel settembre 2010, quando si celebreranno i cinquant'anni di "Frecce Tricolori"!

D. Bigolin e M. Baldassini

