

Raduno al 51° Stormo di Istrana

Il 10 maggio, presso l'aeroporto di Istrana (Treviso), si è tenuto il raduno del 51° Stormo. Sulla linea di volo erano stati schierati alcuni tipi di aeromobili dell'AM: un AMX del locale 132° Gruppo, un MB.339 ed un NH-500E della 651ª Squadriglia Collegamenti; da altre basi e reparti provenivano un F-16 biposto del 23° Gruppo di Cervia e l'AB-212 con livrea commemorativa del 21° Gruppo.

Ultimo, ma indubbiamente più ammirato, un Republic F-84G "Thunderjet". Si tratta di un aereo unico che era immagazzinato, in attesa di restauro presso il museo di Vigna di Valle ed è stato "prestato" al 51° Stormo per i lavori di revisione. Grazie alla passione e al lavoro cui si sono alternati i tecnici del GEA del 51° Stormo e alcuni volontari, il caccia-bombardiere è tornato all'originale livrea che aveva nel 1978, a Istrana. Quest'aereo (ex MM51-11049, codici 51-18) è rimasto nel nostro paese in quanto considerato non più efficiente a causa di un incidente in atterraggio sull'aeroporto di Napoli-Capodichino. All'inizio dell'autunno l'F-84G tornerà definitivamente a Vigna di Valle. Il lavoro di verniciatura, con la scritta "Tigri Bianche", era stato completato proprio il giorno prima del raduno.



Il Republic F-84G "Thunderjet" con i colori delle "Tigri Bianche"

Gli ultimi ritocchi, compiuti a tempo di record, hanno riguardato anche l'ennesimo "special color", questa volta operativo: un MB.339 della residente 651ª Squadriglia Collegamenti. La livrea, ideata dal t.col. Massimo Pregnotato, ha dato un nuovo aspetto al "Macchino" proveniente dal 313° Grup-

po Addestramento Acrobatico (la Pattuglia Acrobatica Nazionale). Tolti tutti i riferimenti alla "Frecce Tricolori", è stato decorato con una grande freccia verde (il colore dei "Boxers") e stemma del Gruppo, su fusoliera e muso. Immacabile, sulla deriva, l'emblema del gatto nero che caccia i sorci verdi.

A movimentare la mattinata, numerosi passaggi ed attacchi simulati alla base da parte di quattro AMX del 103° e 132° Gruppo. Dopo il loro atterraggio è stata la volta della presentazione di tre aerei storici, tra i quali il famoso triplano Fokker Dr.I di Giancarlo Zanardo.

Diego Bigolin



L'MB.339 ex-PAN con livrea "special color"

Fine leasing per gli MH-68A

Alla chiusura di un ciclo operativo della durata di cinque anni, l'US Coast Guard ha riconsegnato all'Agusta Aerospace di Wilmington (Delaware) gli otto elicotteri MH-68A "Stingray" (un allestimento specifico dell'A-109E "Power" Law Enforcement, inizialmente noto con i nomi di "Enforcer" e "Mako"). Questi elicotteri, oggetto di un leasing, erano basati a Jacksonville (Florida) ed inquadrati nell'Helicopter Interdiction Tactical Squadron (Hitron), l'unico reparto statunitense con funzioni di polizia autorizzato a fare uso di armamento a bordo durante le missioni. Al loro posto l'USCG impiegherà gli MH-65C, una versione degli Eurocopter HH-65C "Dolphin" dotata di parte degli equipaggiamenti e degli armamenti già montati sugli MH-68A. □

Il 6 luglio Memorial Day Francesco Baracca



Il 6 luglio l'Aeroporto "Francesco Baracca" di Villa San Martino di Lugo (Ravenna) sarà teatro di un air show organizzato con la partecipazione dell'Aero Club "Francesco Baracca" di Lugo, dell'amministrazione comunale, dell'Esercito e dell'Aeronautica. L'evento è legato alla ricorrenza del 120° anniversario della nascita ed al 90° anniversario della morte del magg. Francesco Baracca, "asso degli

assi" nella storia dell'aviazione italiana.

Elemento centrale della manifestazione sarà la presenza dei mezzi dell'Aviazione dell'Esercito e del Reparto Sperimentale dell'AM.

Il programma prevede la presenza del C-27J "Spartan", l'esibizione delle pattuglie acrobatiche civili degli ultraleggeri "Walter's Bad", dei motoalianti "Blue Voltige", del "Pioneer 300 Team" e dei solisti su CAP.10 e CAP.21 del locale Aero Club. La giornata riprenderà con un collegamento satellitare audio-video da Herat, con i militari della Brigata Aeromobile "Friuli" in Afghanistan.

Vi saranno le esibizioni di alcuni elicotteri della "Friuli"

in esercitazione congiunta con l'Aeronautica Militare, l'intervento di un elicottero del Soccorso Aereo dell'AM e le dimostrazioni in volo degli elicotteri della Scuola Nazionale Elicotteri.

Come anticipato, l'Aeronautica sarà rappresentata anche da un "Tornado" e da un "Typhoon" mentre l'AVES esibirà diversi tra i suoi aeromobili. Un'interessante novità sarà costituita da una replica di Spad XIII, aereo utilizzato dall'eroe lughese, ricostruito in scala 1:1 da Giancarlo Zanardo che lo presenterà simulando un combattimento contro il mitico Barone Rosso.

Il finale sarà un omaggio a Baracca con il sorvolo di quattro caccia per superiorità aerea F-16ADF del 5° Stormo di Cervia.