

La "campagna di Grecia"

Si potrebbe definire "campagna di Grecia" quella che stanno conducendo i responsabili delle esportazioni della difesa di Francia, Germania, Gran Bretagna, Italia e Spagna per imporre ad Atene i loro "Rafale" e "Typhoon". Come si ricorderà, la Polemiki Aeroporia greca aveva espresso l'intenzione di ordinare 60 "Typhoon", con opzione per altri 30, ma l'ordine non era stato perfezionato a causa della fine della legislatura. Il nuovo governo, eletto nel marzo 2004, ha dovuto fronteggiare il costo di 7,4 miliardi di euro delle Olimpiadi di Atene ed il programma per l'acquisizione del nuovo aereo da caccia è entrato in stallo. Ora, da una parte, l'Eurofighter chiede che si dia atto all'intenzione già espressa, offrendo anche una maggiore partecipazione industriale, mentre la Dassault (costruttrice del "Rafale") preme perché la decisione sia ritenuta superata e si riaprano i termini della gara. □

Galileo a Zhuhai

Allo Zhuhai Air Show, svoltosi in Cina dal 1° al 7 novembre, ha presenziato anche la Galileo Avionica che ha presentato sul mercato cinese i suoi prodotti più interessanti. Sono stati esposti un modello in scala 1:5 dell'UAV "Falco", un modello nella stessa scala del radar PAR (di avvicinamento) P-2090CM, il Head-Up Display HUD 100, il "display" multifunzione SMD-68, un simulacro in grandezza naturale dell'UAV "Grifo" e, infine, uno dell'IRST "Pirate", il sensore infrarosso per l'EF-2000. □

Un F-104 per il "Monumento all'Aviatore"



A Castello di Godego (TV), il 25 settembre, è stato inaugurato il "Monumento all'Aviatore", costituito da un bellissimo F-104S-ASA (MM 6817, codici 51-07) perfettamente restaurato nell'originale livrea del 22° Gruppo del 51° Stormo.

Per la cerimonia dell'inaugurazione è arrivato, dal vicino aeroporto di Istrana, un AB.212 della locale 651ª Squadriglia collegamenti da cui è stato calato il "Labaro" del reparto. Ha seguito il passaggio di una coppia di F-104S-ASA-M provenienti da Grazzanise e pilotati dal col. Miniscalco, comandante del 9° Stormo, ed dal magg. Covotta, nuovo comandante del X Gruppo CI.

La cittadinanza ha partecipato numerosa, segno dell'ottimo rapporto tra la popolazione e il vicino aeroporto di Istrana. L'operazione di

conservazione del velivolo, proprio nel corso dell'anno in cui lo "Starfighter" smetterà definitivamente di difendere i cieli della nostra penisola, è un fatto importante. Ci auguriamo che molti altri "Spilloni" possano trovare presto adeguate collocazioni in Italia: si

permetterà così alle generazioni future di poter ammirare da vicino una macchina che ha costituito per decenni la spina dorsale della nostra difesa aerea e che ha scritto una pagina importante nella storia dell'aviazione.

Diego Bigolin



Oltre l'F124 per l'M-346

Secondo fonti bene informate, l'Aermacchi potrebbe prendere in considerazione una differente motorizzazione per il suo addestratore avanzato e pre-operativo M-346 nel caso che gli attuali F124-200 (turboreattori a doppio flusso sviluppati da Honeywell, AIDC e Avio) si dimostrassero un ostacolo

all'accettazione da parte del mercato europeo. In quest'ottica è possibile che la Rolls-Royce e la Snecma presentino loro proposte alternative. □

Per i concorsi AM

Per partecipare ai concorsi indetti dall'Aeronautica Militare è stata introdotta una piccola semplificazione: le

domanda potranno essere indirizzate alla Casella Postale 4232, senza passare per i Distretti Militari (enti dei quali, peraltro, è prevista la ristrutturazione a seguito della fine del servizio di leva). L'AM ha in programma l'offerta di 680 posti per Volontari in Ferma Prefissata (per la durata di un anno), necessari appunto per sostituire il personale di leva. □



Il 9 ottobre è arrivato a Romafiumicino, proveniente da Medford (Oregon, USA), il primo elicottero antincendio Erickson S-64 "Helitanker" acquistato dal Corpo Forestale dello Stato; l'elicottero al momento ha l'immatricolazione statunitense N213AC ma è previsto che riceva una registrazione italiana del CFS. Come è noto, alla fine del 2003 il Corpo Forestale dello Stato aveva ordinato quattro S-64, sottoscrivendo anche un'opzione per altri due, mentre un totale di sei S-64 era stato oggetto di "leasings" tra il 1999 ed il 2003.