

AERONAUTICA & DIFESA

Estratto dal n. 195 - Gennaio 2003 - anno XVIII

Attualità Italia

pag.15

ISSN 0394-820X

Riproduzione vietata

© Copyright
Edizioni Monografie srl
C.P. 2118 - 00100 Roma A.D.
tel. 06.51.80.534
fax 06.51.60.00.13

e-mail: aerodife@tin.it

Direttore responsabile:
Claudio Tatangelo

N. 195 - GENNAIO 2003 - € 3,80

AERONAUTICA & DIFESA

*L'Aeronautica Militare
si prepara alla guerra*
Come l'Arma Azzurra si addestra
per un eventuale impiego in Iraq



Edizioni Monografie - Sped. abb. postale 45% - Roma - L.662/96 mensile - anno XVIII



In servizio i 777 di Alitalia



LE CANNONIERE VOLANTI



Il 4° Stormo si "trasferisce" ad Istrana



Un biposto TF-104G ASA-M del 20° Gruppo del 4° Stormo ripreso ad Istrana

Dal 31 ottobre, uomini e mezzi del 4° Stormo "Amedeo d'Aosta" di Grosseto si sono rischierati sulla base Trevigiana di Istrana da dove espletano la loro normale attività. Questo trasferimento provvisorio, pianificato da tempo, si è reso necessario per consentire i vari interventi infrastrutturali che muteranno radicalmente l'aspetto della base toscana, in attesa dell'arrivo sul nuovo Eurofighter "Typhoon".

Il suono familiare dei "cacciatori di stelle" ritorna dunque a riecheggiare ad Istrana: non si sentivano più gli "ululati" del J79 da quando è stato chiuso il 22° Gruppo CIO e sono rimasti solo gli AMX del 103° e 132° Gruppo. L'aliquota di "Starfighter" giunti in base è di 8-9 macchine che, a rotazione, rientrano anche al 4° RMV (Reparto Manutenzione Velivoli) di Grosseto per i controlli programmati, sfruttando per l'atterraggio il raccordo principale. Attualmente, a Grosseto il lavoro più consistente riguarda proprio il rifacimento della pista.

Ad Istrana gli F-104 rischierati non sono tutti del 4° Stormo ma spesso sono presenti anche velivoli appartenenti ad altri stormi. Il numero degli "spilloni" ancora operativi è sempre minore e la pratica di questi prestiti fra basi non è una rarità.

Ad Istrana gli F-104ASAM montano anche d'allarme, oltre che compiere la consueta attività addestrativa che comprende, come mini-

mo, un paio di missioni al giorno, con sortite anche notturne. I velivoli sono ospitati in area centrale, nei pressi della 651ª Squadriglia Collegamenti. Ci sono una paio di shelter a disposizione ed il resto degli aerei fa bella mostra di sé in linea di volo.

I piloti del 9° e 20° Gruppo di Grosseto hanno già familiarizzato con i circuiti di traffico e convivono bene con i due Gruppi di AMX, elicotteri e macchine della Squadriglia Collegamenti e con gli onnipresenti "Jaguar" francesi, che compiono ancora missioni di pattugliamento sui territori della ex-Jugoslavia. Nella base è aumentata l'attività di volo dunque. Lo spazio nei piazzali certo non manca... al limite si fa più fatica a posteggiare le auto-

vetture! I moltissimi appassionati della zona si gusteranno (molto volentieri) gli ultimi "ruggiti" dei "Leoni" per un periodo variabile stimato fra i 5-6 mesi. I gloriosi "Starfighter" continueranno poi a solcare i cieli della Maremma fino a tutto il 2004, al

termine del quale verrà posta definitivamente la parola fine a un qualcosa che dire storico è poco. Saranno passati infatti qualcosa come 41 anni dalla consegna del primo F-104G: un vero e proprio record!

Diego Bigolin

